Bündnis 90/ DIE GRÜNEN

Fraktionsgeschäftsstelle:
Bahnstraße 50
45468 Mülheim an der Ruhr
Telefon: 0208 / 47 92 41
Telefax: 0208 / 47 96 68
E-Mail: gruene-fraktion@stadt-mh.de

☒ **Fraktion im Rat der Stadt Mülheim an der Ruhr**

☐ **Fraktion in der Bezirksvertretung 1 oder 3**

Antrag

Nr.: A 10/0879-01

gemäß § 9 der Geschäftsordnung

öffentlich

Datum: 16.11.2010

Postversand:

Empfänger:

☐ Frau Oberbürgermeisterin Mühlenfeld

☒ Herrn Vorsitzenden Dr. Henner Tilgner des WStMA

☐ Frau / Herrn Bezirksbürgermeister/in Name der Bezirksvertretung 1, 2 oder 3

☒ nachrichtlich Frau Oberbürgermeisterin Mühlenfeld

Beratungsfolge:

Status:*	***Datum:***	***Gremium:***	***Berichterstattung:***
Ö	19.11.2010	Wirtschaftsausschuss	Axel Hercher

*** Beratungsstatus des jeweiligen Gremiums: Ö = öffentliche Beratung / N = nichtöffentliche Beratung**

Antrag zum TOP 6.3 "ÖPNV-Busliniennetzoptimierung" (Vorlage V 10/0853-01)

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, zusammen mit der MVG ergänzend zur Vorlage folgende Maßnahmen zu prüfen und deren finanziellen Auswirkungen darzustellen:

Zu Vorschlag 4.2.1 (Linie 131 neu): Die bisher an der Haltestelle Freiherr-vom-Stein-Straße endenden Kurse werden nur montags bis freitags während der Schulanfangs- und -endzeiten stündlich zur neuen Endhaltestelle Gustav-Heinemann-Schule verlängert. Zu allen anderen Zeiten, insbesondere abends und am Wochenende, enden alle Fahrten an der Endhaltestelle Boverstraße.

Zu Vorschlag 4.2.5 (Linie 124): Es erfolgt eine Verknüpfung der aus Dümpten kommenden und in Stadtmitte endenden Kurse mit einer der Linien 133, 122 oder 132 analog der bisherigen Lösung mit der Linie 131.

Ergänzende Maßnahmen:
Linie 752: Die beiden Taktlücken samstags tagsüber werden geschlossen, sofern Ratingen sich nicht beteiligt, zumindest auf Mülheimer Stadtgebiet.

Linien 752/753: Die beiden Linien werden sonntags zwischen Saarn und Ratingen zum Stundentakt für beide Richtungen vertaktet (heute nur in Fahrtrichtung Mülheim, in Fahrtrichtung Ratingen Abstand 2 Minuten bei einem Zweistundentakt).

Begründung:

Die vorgeschlagenen Änderungen sorgen für eine weitere Optimierung der vorliegenden Vorschläge und für eine bessere Transparenz für die Fahrgäste.

Thomas Behrendt
Fraktionssprecher