

Bündnis 90 / Die Grünen Mülheim an der Ruhr

Programm zur Kommunalwahl 2009

Mobilität

Fußgänger

Wir setzen uns für barrierefreie Wege für Menschen mit Kinderwagen, Rollator oder Rollstuhl ein. Fußwegeverbindungen an Baustellen müssen frei gehalten werden. An großen Kreuzungen muss es längere Grünphasen an den Ampeln geben. Wir wollen Leitmarkierungen und akustische Ampeln für Menschen mit eingeschränkter Sehfähigkeit.

Radverkehr

Alte Bordsteinradwege und Freizeitwege sind zum Teil in schlechtem Zustand und müssen erneuert bzw. durch Markierungen auf den Straßen ersetzt werden. Die Nebenrouten und kommunalen Freizeittrouten müssen ausgeschildert werden.

Wir unterstützen die geplante Radroute auf der Rheinischen Bahn (Trassensicherung) als Verbindung Essen – Heißen – Innenstadt – Speldorf – Duisburg.

Wir wollen den Radtourismus (z. B. Ruhrtalradweg) weiter fördern.

Wir fordern verbesserte Ampelschaltungen und dass der Radverkehr an Baustellen sicher und barrierefrei vorbei geführt wird.

ÖPNV

Für das Nachtnetz fordern wir bessere Anschlüsse zum SPNV am Hauptbahnhof sowie Bedienungslücken wie in der Verbindung Alstaden - Bahnhof Styrum über Friesenstraße zu schließen. Wir lehnen die derzeitige Taktausdünnung auf der Linie 901 ab und kritisieren die fehlende Umsetzung des Nahverkehrsplans mit Liniennetzverbesserungen und Taktverdichtungen.

Auch das Programm zum barrierefreien Haltestellenumbau verzögert sich seit Jahren.

Wir unterstützen die Verlängerung der Linie 112 vom Kaiserplatz zum Hauptbahnhof und dort eine barrierefreie Verknüpfung mit den Bussen (zentrale Umsteigehaltestelle). Zugleich wollen wir dort vorhandene Angsträume durch Umbau beseitigen.

Wir setzen uns für eine Beschleunigung der Straßenbahnlinien 104, 110 und 901 sowie der Busse auf den Hauptstrecken (Vorrangschaltung) ein.

Wir fordern eine Optimierung der Busbedienung in Saarn statt der Verlängerung der Linie 102 zur Saarner Kuppe. Wir wollen eine bessere Verknüpfung der Stadtteile untereinander ohne Umweg über die Innenstadt.

Wir fördern alternative Bedienungsformen in Stadtquartieren und z. B. der Altstadt (Bürgerbus, Sammeltaxen, Quartiersbus...) und fordern die Auflösung der Sternfahrten mit Fahrten alle 15 Min. in die Stadtteile (unterschiedliche Linien) verbunden mit einer Anschlussgarantie.

Wir setzen uns weiter für die Sanierung der U-Bahn-Bahnhöfe sowie die Nachrüstung mit Aufzügen ein sowie eine Verbesserung der Aufenthaltsqualität und Dynamische Fahrgastanzeiger. Mülheim braucht eine Schnellbusverbindung von der Innenstadt über Saarn und Selbeck nach Ratingen und weiter nach Düsseldorf. Den Freizeitverkehr wollen wir durch Taktverdichtungen stärken (z. B. Ruhrtal, Naturbad, Theater an der Ruhr).

Neue Busse sollen einen umweltfreundlichen Antrieb, z. B. Erdgas, erhalten und barrierefrei sein. Dazu wollen wir eine Kennzeichnung von Fahrzeugen mit niederflurigem Einstieg im Fahrplan (feste Fahrzeiten) und den Umbau aller Haltestellen zum barrierefreien Ein- und Ausstieg.

Schienenverkehr (SPNV)

Wir unterstützen die Planung für den Rhein-Ruhr-Express als Ersatz für den Metrorapid. Der Umbau des Hauptbahnhofes verzögert sich weiter. Zugleich gibt es Angebotskürzungen wegen der Reduzierung der Regionalisierungsmittel durch Bund und Land. Nach wie vor fehlen Toiletten.

Wir fordern einen sechsgleisigen Ausbau oder zumindest einen Gleiswechselbetrieb, den Einbau von Türen am nördlichen Tunneleingang sowie die Sicherung der Hafenbahn auf der Rheinischen Bahnstrecke (Broich – Stadtgrenze Duisburg).

Wir unterstützen die Ausweitung des Umschlages Wasser/Straße – Schiene.

Tempo 30 und Verkehrsberuhigung, Straßenbau

Wir fordern weiterhin flächendeckend Tempo 30 in Wohngebieten. Leider wird diese Begrenzung vielerorts nicht eingehalten. Deshalb unterstützen wir Maßnahmen zur Akzeptanzerhöhung z. B. vor Kindergärten und Schulen und intensivere Geschwindigkeitskontrollen.

Wir wollen Lärminderungsmaßnahmen durch Entfernung von Kopfsteinpflaster (Hauptstraßen) und unterstützen Projekte wie Shared Space in der Altstadt und in den Stadtteilzentren wie z. B. Am Sültenfuß (Styrum).